

PANNEAUX DE CIRCULATION À CONNAÎTRE ET À RESPECTER



Interdit aux cyclistes



Piste cyclable



Interdit aux piétons
et aux cyclistes



Arrêt



Cédez la priorité.
Soyez prêt à vous
arrêter si nécessaire.



Voies convergentes.
Engagez-vous avec
prudence.



Signal avancé de
feux de signalisation.



Demi-tour
interdit.



Traverse de
voie ferrée



Virage ou courbe.



Travaux de voirie.



Passage pour
piétons.



Passage de
bicyclettes



Pente abrupte.



Cahot.



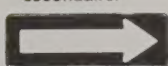
Intersection
avec une route
secondaire.



Contourner l'obstacle
par la droite.



Chaussée rétrécie.



Circulation à sens
unique seulement.



Interdiction de
virer à gauche



Fin de la voie
de gauche.



VOIE
#1



VOIE
#2



VOIE
#3

Ces panneaux sont suspendus au-dessus de la chaussée à l'approche d'une intersection. Chaque panneau est centré sur la voie de circulation qu'il commande. Lorsque vous vous trouvez dans une de ces voies, vous devez faire la manœuvre indiquée sur le panneau.

Le nombre de bicyclettes augmente à un rythme rapide sur les routes et dans les rues de l'Ontario. Cette situation se reflète dans l'augmentation du nombre de collisions avec des bicyclettes. La plus grande augmentation dans le nombre de collisions touche le groupe des 15 à 44 ans.

	Décès à bicyclette		Blessures à bicyclette	
	1978	1979	1978	1979
14 ans et moins	26	19	1328	1293
15 à 44 ans	14	21	1199	1409
45 ans et plus	4	4	89	92
Age non précisé	5	4	385	404
Total	49	48	3001	3198

Des études sur les collisions de bicyclettes indiquent plusieurs problèmes . . .

- . . . inaptitude à maîtriser une bicyclette d'un certain type ou d'une certaine taille.
- . . . manque d'équipement approprié, par exemple les réflecteurs ou les feux.
- . . . ignorance ou non-respect des règles de la circulation et des bonnes habitudes de circulation.

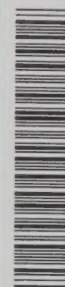
POUR ROULER SANS DANGER

- . . . Utilisez une bicyclette adaptée à votre taille. La taille de votre bicyclette influence votre aptitude à atteindre et utiliser le guidon, les pédales et les freins. Vous devriez être capable de toucher facilement le sol avec la plante des pieds lorsque vous êtes assis bien droit sur la selle.
- . . . Veillez à ce que votre bicyclette soit en bon état.
- . . . Entraînez-vous sur votre bicyclette avant d'aller sur une rue fréquentée. Si vous avez l'habitude d'une bicyclette ordinaire, vous verrez qu'il faut un certain temps pour s'habituer à une bicyclette rapide à dérailleur.
- . . . Roulez le plus près possible du côté droit de la route et en file indienne.
- . . . Si vous roulez la nuit ou dans des conditions de mauvaise visibilité, assurez-vous que les automobilistes puissent vous voir. Utilisez les feux, les réflecteurs et les bandes réfléchissantes exigées par la loi . . . portez des vêtements clairs et mettez un autre morceau de ruban réfléchissant sur les pédales.
- . . . Lorsque vous laissez votre bicyclette dans la cour de l'école, au centre d'achats ou ailleurs, **n'oubliez pas de la bloquer pour qu'elle ne soit pas volée.** Attachez-la à l'aide d'une chaîne et d'un cadenas à combinaison à un lampadaire ou à une autre structure fixe.
- . . . Mettez vos paquets sur un porte-bagages convenable, ne les portez pas à la main.
- . . . Soyez sur vos gardes. N'oubliez pas que vous êtes sur l'un des plus petits véhicules sur la route et qu'il n'est pas facile pour un automobiliste de vous voir. Même s'il vous voit, il peut faire l'erreur courante de mésestimer la distance qui le sépare d'un objet plus petit.



Ministère des Transports
Ontario et des Communications Ontario

CA 20N
DT
- Z 249



3 1761 11969527 8

La bicyclette et les lois de l'Ontario



SELON LE CODE DE LA ROUTE (HIGHWAY TRAFFIC ACT) VOTRE BICYCLETTE EST UN VEHICULE

Les cyclistes doivent respecter le Code de la route, comme les autres conducteurs.

VOTRE BICYCLETTE DOIT ÊTRE ÉQUIPÉE . . .



d'un avertisseur tel qu'une sonnette ou un klaxon en bon état.

d'un feu blanc ou jaune à l'avant, d'un feu ou d'un réflecteur rouge à l'arrière, d'une bande de matériau réfléchissant rouge d'au moins [10 pouces] 10" (25cm) de long sur [1 pouce] 1" (25mm) de large à l'arrière, d'une bande de matériau réfléchissant blanc d'au moins [10 pouces] 10" (25cm) de long sur [1 pouce] 1" (25mm) de large sur la fourche avant si vous roulez de nuit ou à tout autre moment où à cause d'un éclairage insuffisant ou de conditions atmosphériques défavorables les personnes ou les véhicules qui circulent sur la route ne peuvent être discernés clairement à une distance de [500 pieds] 500' (150m) ou moins.

VOTRE BICYCLETTE DOIT ÊTRE EN ÉTAT DE ROULER SANS DANGER

- **Lubrification** - lubrifiez le moyeu avant, la tête de fourche, le frein à rétropédalage et le pédalier avec une bonne graisse universelle. Lubrifiez la chaîne et les pédales avec une huile légère de bonne qualité.
 - **Direction** - réglez le guidon perpendiculairement à la roue avant, bien serré et à la bonne hauteur. Serrez les écrous du guidon. Assurez-vous que les poignées soient bien installées.
 - **Roues** - vérifiez qu'il n'y a pas de rayons faussés ou manquants. Serrez les écrous des axes.
 - **Pneus** - vérifiez qu'ils ne sont ni coupés ni endommagés. Gonflez-les bien. Avec des pneus usés, la traction est mauvaise et la distance d'arrêt est plus grande.
- Guide des pressions:
- pneus de 1 1/4" (30 mm): 50-65 livres (350-450 kPa)
 - pneus de 1 3/8" (35 mm): 40-60 livres (280-400 kPa)
 - pneus de 1 1/2" (40 mm): 35-55 livres (250-380 kPa)
 - pneus de 1 3/4" (45 mm): 30-50 livres (200-350 kPa)
- **Freins** - réglez-les bien.
 - **Chaîne** - elle doit être nettoyée et huilée régulièrement. Vérifiez qu'il n'y a pas de maillons défectueux. Réglez la tension . . . un jeu vertical d'environ 3/4" (2cm) est correct.

LES BICYCLETTES SONT INTERDITES . . .

sur les voies rapides et les autoroutes comme la série des 400, le Queen Elizabeth Way, le Queensway, et les routes où il y a des panneaux "NO BICYCLE" (interdit aux bicyclettes).

APPRENEZ LES RÈGLES DE LA CIRCULATION ET RESPECTEZ-LES

SIGNAUX

Vous devez signaler votre manœuvre avant de virer, de changer de voie, d'arrêter ou de ralentir.



VIRAGE À GAUCHE



VIRAGE À DROITE



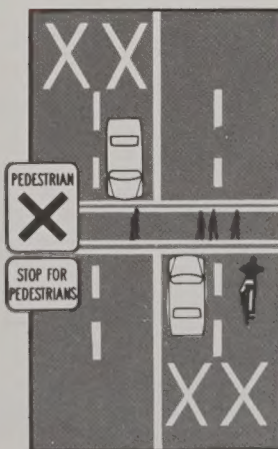
RENTSISSEMENT OU ARRÊT

PRIORITÉ

Aux intersections où il n'y a ni feux ni panneaux de circulation, cédez la priorité aux véhicules venant de la droite. Lorsque vous arrivez à un panneau d'arrêt, marquez l'arrêt complet. Attendez qu'il n'y ait plus de véhicules ni de piétons avant de repartir.

Lorsque vous sortez d'une allée privée, cédez la priorité.

Les piétons qui traversent une intersection de façon réglementaire ont la priorité.



PASSAGES POUR PIÉTONS

Cédez la priorité aux piétons engagés sur un passage pour piétons. Ralentissez ou arrêtez-vous si nécessaire.

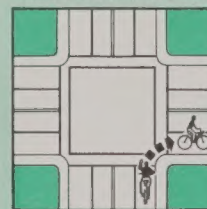
Ne dépassez pas un autre véhicule à moins de [100 pieds] 100' (30m) d'un passage pour piétons.

Il est interdit de transporter **DES PASSAGERS** sur une bicyclette prévue pour une personne.

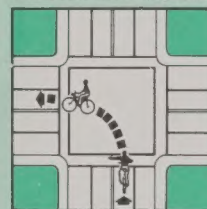
VIRAGES

La bicyclette est l'un des plus petits véhicules sur la route. Les virages aux intersections très fréquentées sont dangereux parce que les automobilistes vous voient difficilement.

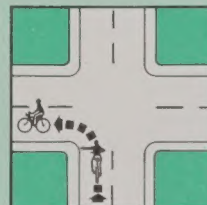
VIRAGE À DROITE



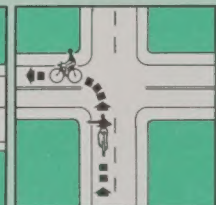
VIRAGE À GAUCHE



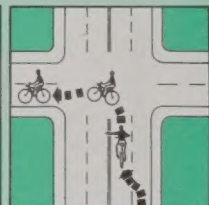
D'une rue à double sens à une autre



D'une rue à sens unique à une autre.



D'une rue à sens unique à une rue à double sens.



D'une rue à double sens à une rue à sens unique.

Ne décidez pas de virer au dernier moment. Observez la circulation, signalez votre manœuvre et passez dans la voie appropriée.

Signalez votre intention de virer suffisamment à l'avance et maintenez votre signal jusqu'à ce que vous soyez prêt à virer. Tenez le guidon des deux mains pendant le virage.

Terminez votre virage dans la voie appropriée.

Aux intersections très fréquentées, il est préférable de descendre de bicyclette et de traverser comme les piétons.

FEUX DE SIGNALISATION CLIGNOTANTS

Un feu rouge clignotant est un signal d'arrêt; reprenez votre route lorsque la voie est libre.

Un feu jaune clignotant veut dire que vous devez ralentir et avancer prudemment.

Un feu vert clignotant veut dire que vous pouvez passer pendant que les véhicules qui vous font face sont arrêtés.